



Prefeitura do Município de Cândido Rodrigues

Estado de São Paulo

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

1. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE (art. 18, §1º, I – Lei Federal nº 14.133/21).

1.1. O presente processo tem por objetivo atender à necessidade de aquisição de veículo automotor novo, utilitário tipo picape/caminhonete, destinado ao uso da Secretaria Municipal de Agricultura, visando oferecer suporte às atividades rotineiras realizadas pelo setor.

1.2. A demanda justifica-se em razão da intensa atuação da equipe de agricultura em áreas rurais, onde são realizadas visitas a produtores, acompanhamento de programas de incentivo, assistência técnica, transporte de insumos e equipamentos, além do apoio logístico a ações de extensão rural e projetos de desenvolvimento agrícola no Município. Tais atividades exigem um veículo resistente, seguro e com capacidade de carga, adequado tanto para deslocamentos internos quanto para trafegar em vias não pavimentadas.

1.3. Verifica-se, ainda, que o veículo atualmente utilizado pelo setor apresenta desgaste acentuado e frequentes necessidades de manutenção, o que compromete a eficiência dos serviços, gera custos adicionais e dificulta o atendimento tempestivo das demandas.

1.4. Diante disso, faz-se necessária a aquisição de um novo veículo utilitário, que permita a adequada execução das atividades, garantindo eficiência operacional, segurança aos servidores e melhoria na prestação dos serviços públicos relacionados ao apoio e desenvolvimento da agricultura local.

2. DA PREVISÃO DA CONTRATAÇÃO NO PLANO DE CONTRAÇÕES ANUAL (Art. 18, §1º, II – Lei Federal Nº 14.133/21).

2.1. Considerando que, para o exercício de 2025, o Município de Cândido Rodrigues/SP não possui Plano de Contratações Anual (PCA) formalmente elaborado e publicado, a presente contratação é justificada pela necessidade previamente identificada no âmbito da Secretaria Municipal de Agricultura, estando em consonância com as diretrizes da Administração Municipal e com a dotação orçamentária prevista para a finalidade.

3. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO (art. 18, §1º, III – Lei Federal nº 14.133/21).

3.1. A presente contratação tem por finalidade assegurar que o veículo automotor a ser adquirido atenda às condições técnicas e operacionais necessárias para o uso no âmbito da Secretaria Municipal de Agricultura, garantindo a segurança, eficiência e adequação do transporte de servidores, equipamentos, insumos e materiais utilizados nas atividades do setor.

3.2. Deverá ser assegurada a garantia mínima de fábrica e a existência de rede de assistência técnica autorizada, possibilitando a realização de manutenção preventiva e corretiva do veículo, de modo a garantir sua durabilidade, disponibilidade e desempenho adequado, especialmente nas condições de circulação em áreas rurais.

3.3. O fornecedor deverá efetuar a entrega dentro do prazo estabelecido no edital, em perfeitas condições de uso, com todos os acessórios originais, acompanhado da documentação necessária para registro, licenciamento e imediata utilização do veículo no serviço público.

3.4. Tais requisitos são indispensáveis para a efetiva execução das ações desenvolvidas pelo setor de Agricultura, preservando o interesse público, o bom funcionamento dos serviços de apoio ao produtor rural e o fortalecimento das políticas municipais de desenvolvimento agrícola.

4. ESTIMATIVAS DAS QUANTIDADES PARA A CONTRATAÇÃO (art. 18, §1º, IV – Lei Federal nº 14.133/21).

4.1. A estimativa de quantidades foi definida com base na análise das necessidades da Secretaria Municipal de Agricultura da Prefeitura Municipal de Cândido Rodrigues/SP, levando em consideração a capacidade de atendimento, a frequência de uso e a disponibilidade orçamentária para o exercício.



Prefeitura do Município de Cândido Rodrigues

Estado de São Paulo

4.2. Assim, será necessária a aquisição de um **VEÍCULO NOVO 0 KM, UTILITÁRIO TIPO PICAPE/CAMINHONETE**, de tração dianteira, ano 2025 modelo 2026, de fabricação nacional, na cor branca, conforme descrição completa abaixo:

4.3. **VEÍCULO NOVO 0 KM, UTILITÁRIO TIPO PICAPE/CAMINHONETE**, de tração dianteira, ano 2025 modelo 2026, de fabricação nacional, na cor branca, com motorização mínima de 1.3, com no mínimo 8 válvulas, cilindradas mínimas de 1.300 cm³, motor com no mínimo 4 cilindros, câmbio manual com no mínimo 5 marchas, direção elétrica, freios com sistema ABS, suspensão elevada com a traseira com eixo ômega e molas parabólicas, distância entre eixos mínima de 2,737 metros, altura mínima de 1.608 mm, largura mínima de 1.732 mm e comprimento mínimo de 4.474 mm, capacidade de carga de 720 kg ou mais, tanque de combustível com capacidade mínima de 55 litros, pneu aro mínimo de 15" com rodas de ferro e calotas originais, a gasolina com no mínimo 98 cv de potência e a etanol com no mínimo 107 cv, com capacidade de 2 lugares com airbag duplo, auxiliar de arrancadas em subidas, bancos de tecido preto e apoio de cabeça com regulagem de altura, banco do motorista com regulagem de altura, caçamba com capacidade mínima de 1.354 litros e protetor, estepe em dimensões normais, porta escadas, luz de iluminação, ganchos para amarração de carga e sistema de alívio de peso na tampa, sistema de amortecimento e fechadura elétrica, barra de proteção no vidro traseiro, console central com porta objetos e porta copos e porta objetos nas portas, mínimo de uma tomada 12v, computador de bordo, hodômetro digital, indicador de combustível, indicador de troca de marcha, conta giros, cinto de segurança retrátil de 3 pontas com regulagem de altura, controle eletrônico de estabilidade, para-choque traseiro com estribos antiderrapantes, retrovisores com comando interno mecânico e repetidores de seta, volante com regulagem de altura, ar-condicionado de fábrica, vidros e travas elétricas de fábrica, alarme e comando elétrico de abertura da tampa do combustível e cabeamento e chicote preparados para rádio. Observadas todas as demais especificações e equipamentos exigidos pelo Código de Trânsito Brasileiro, com garantia mínima de 10 (dez) anos, a ser fornecida por concessionária autorizada pela fábrica ou pelo próprio fabricante.

5. LEVANTAMENTO DE MERCADO E JUSTIFICATIVA TÉCNICA E ECONÔMICA (art. 18, §1º, V – Lei Federal nº 14.133/21).

5.1. O levantamento do preço de mercado foi feito em conjunto com o departamento de cotação da Prefeitura Municipal, com vistas a obter preço mais dentro dos parâmetros reais do mercado e, ainda, como providência a evitar trabalhos em duplicidade, uma vez que se assim não tivéssemos procedido, empreenderíamos levantamento que depois seria descartado pelo departamento de cotações.

5.2. Assim, temos que os valores ora apresentados decorreram primeiramente de tentativa junto ao banco de preços cotações estas que deram base ao preço apresentado e que segue anexado a este Estudo Técnico Preliminar, devendo os mesmos serem utilizados para a elaboração do Termo de Referência.

6. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO (art. 18, §1º, VI – Lei Federal nº 14.133/21).

6.1. A estimativa do valor total da contratação é de R\$ 92.622,44 (noventa e dois mil, seiscentos e vinte e dois reais e quarenta e quatro centavos).

7. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO (art. 18, §1º, VII – Lei Federal nº 14.133/21).

7.1. A solução proposta consiste na aquisição de veículo automotor novo, utilitário tipo picape/caminhonete, adequado para suporte às atividades executadas pela Secretaria Municipal de Agricultura, especialmente no atendimento direto aos produtores rurais, acompanhamento de programas de incentivo agrícola, realização de visitas técnicas, deslocamento de equipes e transporte de equipamentos e insumos utilizados em ações de extensão rural.

7.2. A disponibilização de um veículo com as características especificadas permitirá melhorar a mobilidade operacional do setor, garantindo condições adequadas de deslocamento em vias rurais,



Prefeitura do Município de Cândido Rodrigues

Estado de São Paulo

muitas vezes não pavimentadas, e viabilizando a execução contínua e eficiente dos serviços prestados. Dessa forma, a solução contribui diretamente para o fortalecimento das políticas públicas municipais de desenvolvimento agrícola, assegurando suporte técnico e logístico aos agricultores locais.

7.3. Além disso, a aquisição de veículo 0 km proporciona maior confiabilidade, redução de custos com manutenção corretiva e aumento da vida útil da frota, assegurando que a Administração disponha de equipamento em perfeitas condições de uso, com garantia de fábrica e assistência técnica autorizada.

7.4. Portanto, a solução atende plenamente ao interesse público, ao promover a melhoria da infraestrutura operacional da Secretaria Municipal de Agricultura, permitindo a continuidade e expansão das ações de apoio ao setor produtivo rural, contribuindo para o desenvolvimento econômico e social do Município.

8. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO (art. 18, §1º, VIII – Lei Federal nº 14.133/21).

8.1. O art. 40, V, “b”, da Lei Federal nº 14.133/2021 prevê o parcelamento do objeto quando essa prática se mostrar tecnicamente viável e economicamente vantajosa, reforçando que a Administração deve avaliar se o fracionamento do objeto contribui para ampliar a competitividade e proporcionar maior economicidade, conforme ressalvas do §3º do mesmo dispositivo legal.

8.2. No entanto, no caso concreto, a pretendida contratação tem por objeto a aquisição de um único veículo automotor, bem indivisível e comercializado no mercado como unidade única, sem possibilidade de segmentação em itens distintos. Componentes como carroceria, motorização, equipamentos ou acessórios integram o conjunto final, não constituindo objetos autônomos que pudessem ser licitados separadamente.

8.3. Assim, o parcelamento não se aplica porque não há divisibilidade técnica nem ganho econômico na segmentação do objeto.

8.4. Diante disso, **justifica-se a não adoção do parcelamento**, devendo a contratação ocorrer de forma global, uma vez que a aquisição do veículo como unidade completa é a única solução possível.

9. DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS (art. 18, §1º, IX – Lei Federal nº 14.133/21).

9.1. Com a aquisição do veículo utilitário tipo picape/caminhonete, espera-se proporcionar melhorias significativas na eficiência e na qualidade dos serviços prestados pela Secretaria Municipal de Agricultura, assegurando suporte operacional adequado às atividades de campo e atendimento aos produtores rurais do Município.

9.2. Entre os resultados esperados, destacam-se:

9.2.1. Aprimoramento da capacidade de atendimento técnico aos agricultores, com maior agilidade no deslocamento de equipes e realização de visitas e vistorias nas propriedades rurais;

9.2.2. Melhoria na logística de transporte de insumos, materiais e equipamentos utilizados em programas, projetos e ações de incentivo ao desenvolvimento agrícola municipal;

9.2.3. Redução de custos com manutenção e reparos, em razão da substituição de veículo antigo e desgastado por unidade nova, com garantia de fábrica e maior confiabilidade operacional;

9.2.4. Aumento da segurança e adequação dos deslocamentos em estradas rurais, garantindo melhores condições de trabalho aos servidores e continuidade dos serviços mesmo em períodos de maior intensidade de atividades no campo;

9.2.5. Fortalecimento das políticas de apoio ao pequeno e médio produtor rural, resultando em impacto positivo no desenvolvimento econômico local e na valorização da produção agrícola municipal.

9.3. Assim, a contratação visa melhorar a infraestrutura operacional da Secretaria Municipal de Agricultura, garantindo maior eficiência, economia e qualidade no atendimento ao setor produtivo,



Prefeitura do Município de Cândido Rodrigues

Estado de São Paulo

refletindo diretamente na promoção do desenvolvimento rural sustentável e no atendimento do interesse público.

10. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS (art. 18, §1º, X – Lei Federal nº 14.133/21).

- 10.1. Para viabilizar a contratação, a Administração Municipal deverá adotar as seguintes providências:
- 10.1.1. **Aprovação do Estudo Técnico Preliminar e do Termo de Referência** pela autoridade competente, como etapa indispensável para o prosseguimento do processo de contratação;
 - 10.1.2. **Previsão e reserva orçamentária** específica para a aquisição do veículo ora pretendido, em conformidade com a Lei Orçamentária Anual;
 - 10.1.3. **Definição da modalidade e do procedimento de contratação**, considerando o enquadramento legal e os valores estimados, observando a Lei nº 14.133/2021 e regulamentos municipais;
 - 10.1.4. **Elaboração e publicação do edital ou instrumento equivalente** nos meios exigidos pela legislação;
 - 10.1.5. **Designação formal do agente de contratação** ou da comissão de contratação, com base no art. 8º da Lei nº 14.133/2021;
 - 10.1.6. **Indicação formal do fiscal e do gestor do contrato**, nos termos do art. 117 da Lei nº 14.133/2021, para acompanhamento e fiscalização da execução contratual;
 - 10.1.7. **Realização de pesquisa de mercado complementar**, se necessária, para confirmação dos preços antes da fase de contratação;
 - 10.1.8. **Adoção de medidas para assegurar a transparência e a publicidade do processo**, garantindo a ampla competitividade e a seleção da proposta mais vantajosa para a Administração.

11. CONTRATAÇÃO CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES (art. 18, §1º, XI – Lei Federal nº 14.133/21).

- 11.1. A presente contratação não está vinculada a outras contratações correlatas ou interdependentes.
- 11.2. O fornecimento do veículo constitui solução única e autônoma, suficiente para atender à necessidade identificada pela Secretaria Municipal de Agricultura, não dependendo de aquisições, serviços ou obras complementares para sua plena utilização.

12. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS (art. 18, §1º, XII – Lei Federal nº 14.133/21).

- 12.1. A presente contratação não apresenta impactos ambientais significativos, uma vez que se trata da aquisição de veículo automotor destinado exclusivamente a agricultura, sem previsão de atividades que impliquem degradação ambiental direta.
- 12.2. Para mitigar tais efeitos, recomenda-se a adoção de boas práticas de manutenção preventiva do veículo, assegurando a eficiência energética, a redução da emissão de poluentes e a conformidade com as normas ambientais e de trânsito em vigor.
- 12.3. Dessa forma, os possíveis impactos ambientais da presente contratação são mínimos e controláveis, não comprometendo a viabilidade do objeto e estando em consonância com os princípios da sustentabilidade e da responsabilidade socioambiental da Administração Pública.

13. POSICIONAMENTO CONCLUSIVO (art. 18, §1º, XIII – Lei Federal nº 14.133/21).

- 13.1. Diante das informações apresentadas nos itens anteriores, conclui-se que a aquisição do veículo descrito, é medida necessária e adequada para atender às demandas da Secretaria Municipal de Agricultura do Município.
- 13.2. A contratação está alinhada aos princípios da eficiência, economicidade e interesse público, previstos na Lei nº 14.133/2021, sendo resultado de estudo de mercado e estimativa de custos que demonstram compatibilidade com os preços praticados.



Prefeitura do Município de Cândido Rodrigues

Estado de São Paulo

13.3. Assim, recomenda-se o prosseguimento das etapas subsequentes do processo de contratação, com observância das disposições legais e regulamentares aplicáveis, a fim de garantir a efetiva execução do objeto e o atendimento ao interesse público.

14. RESPONSÁVEIS.

14.1. Declaro que participei ativamente de todas as deliberações acontecidas neste estudo técnico preliminar.

Candido Rodrigues/SP, em 03 de novembro de 2025.

Francisco Antonio Maruca
Agricultura e Meio Ambiente